

Fiat Scudo

21.09.2008.

Fiat Scudo - samochód typu van produkcji Fiata. Jest większy od Doblo i mniejszy od Ducato. Dzięki współpracy Fiata z PSA, ma design zbliżony do Citroëna Jumpy i Peugeota Expert.

Pierwsza generacja Fiata Scudo została stworzona na bazie eurovana produkowanego wspólnie przez koncerny PSA i FIAT (Citroën Evasion/Fiat Ulysse/Lancia Zeta/Peugeot 806). Wszedł od do produkcji w 1995 roku razem ze swoimi braćmi (Citroën Jumpy i Peugeot Expert). Powstał on jako mniejsza alternatywa dla Fiata Ducato. Był produkowany w dwóch różnych rozstawach osi. Oferta obejmowała furgony zamknięte oszklone i nieoszkłone, wersje towarowo osobowe, oraz wersję osobową kombi. W 2004 roku Scudo przeszedł facelifting, podczas którego zmieniono lekko wygląd zewnętrzny i wewnętrzny, zmodyfikowano także paletę dostępnych silników.

W zależności od modelu ładowność Scudo wynosiła 660 - 985 kg, objętość przestrzeni ładunkowej 4-5 m³. Wersje osobowe w zależności od konfiguracji posiadały od 5 do 9 miejsc łącznie z kierowcą.

Druuga generacja

Fiat Scudo II

Przód samochodu

Producent Sevel Nord (PSA i Fiat)

Premiera 2007

Okres produkcji od 2007

Miejsce produkcji Valenciennes (Francja)

Poprzednik Scudo I

Segment Dostawcze.

Typy nadwozia van

Silniki Wysokoprężne:

1.6 Multijet 90 KM

2.0 Multijet 120 KM

2.0 Multijet Power 136 KM

Skrzynia biegów 5 biegów manualna (1.6 Multijet)

6 biegów manualna (2.0 Multijet i Multijet Power)

Długość 4805 mm L1

5135 mm L2

Szerokość 1895 mm

Wysokość Zawieszenie mechaniczne:

1942 mm H1

2276 mm H2

Zawieszenie pneumatyczne:

1894 mm H1

2204 mm H2

Masa własna 1661 - 1959 kg (DMC 2861 - 2963 kg)

Ładowność:

Furgon.

861 - 1200 kg

Platforma do zabudowy.

1400 kg

Modele

bliźniacze Citroën Jumpy, Peugeot Expert

Podobne Opel Vivaro, Renault Trafic

Fiat Scudo II wraz z bliźniaczymi modelami (Citroën Jumpy II/Peugeot Expert II) zadebiutował na rynku w 2007 roku jako całkowicie nowa konstrukcja. Nowy model nieco urósł w porównaniu do poprzednika, zwiększyła się także jego ładowność (861-1400 kg). Objętość przestrzeni ładunkowej wynosi 5 – 7 m³.

Zastosowano całkowicie nową paletę silników, która składa się tylko z jednostek wysokoprężnych Multijet (w Scudo są montowane silniki HDI produkowane przez koncern PSA).

Jako wyposażenie dodatkowe dostępne jest także zawieszenie pneumatyczne, które umożliwia obniżenie samochodu przy załadunku.

Fiat Scudo dostępny jest w wersji dostawczej jako zamknięty furgon, lub jako platforma do zabudowy.

Wersja osobowa Scudo nazywa się Scudo Panorama i umożliwia przewożenie od 5 do 9 osób łącznie z kierowcą.

Silnik Pojemność

	skokowa [cm ³]	Moc maksymalna [KM] przy obr/min	Maks. moment obrotowy [Nm] przy obr/min	Układ i liczba cylindrów	Układ rozrządu/ liczba zaworów	Przyśpieszenie (s) 0-100 km/h	Prędkość maksymalna km/h	Spalanie (l/100km) miasto/trasa/średnio
1.6 Multijet	1560	90/4000	180/1750	R4	DOHC/16	17,1	145	8,6/6,8/7,5
2.0 Multijet	1997	120/4000	300/2000	R4	DOHC/16	12,8	160	9,3/6,5/7,5
2.0 Multijet Power	1997	136/4000	320/2000	R4	DOHC/16	11,6	170	9,4/6,6/7,6