

## Fiat Panda

21.09.2008.

Fiat Panda, został zaprojektowany przez Giorgetto Giugiaro tak, aby produkcja wszystkich jego elementów i podzespołów była jak najtańsza. Proste pudełkowate kształty, tanie plastiki, prostokątne reflektory, czy płaskie szyby włączając w to przednią, wszystko było podporządkowane kosztom. Dzięki temu samochód ten zyskał niemałą popularność wśród ludzi potrzebujących taniego, uniwersalnego auta miejskiego. Zaprezentowany w 1980 roku nieoficjalnie zastąpił jeden z najmniej znanych i jednocześnie najmniej popularnych modeli Fiata, mianowicie 133-kę (oferowanego na wybranych rynkach), plasując się pomiędzy 126-ką a Uno. Planowano produkcję w Polsce, z planów tych jednak zrezygnowano, z powodu ogłoszenia stanu wojennego w 1981 roku. Sam szef Ferrari nazwał Pandę symbolem Włoch. Miał trzydrzwiowe nadwozie typu hatch-back. Napędzany był silnikami:

- \* R2, 652 cm<sup>3</sup> o mocy 30 KM z Fiata 126, (1980)
- \* R4, 903 cm<sup>3</sup> o mocy 45 KM z Fiata 127, (1980)
- \* R4, 843 cm<sup>3</sup> o mocy 34 KM z Fiata 850, (1982)

W 1983 roku pojawiła się wersja z napędem na cztery koła, zaprojektowana przez firmę Steyr-Puch. Napędzana była silnikiem R4 o pojemności 965 cm<sup>3</sup> o mocy 48 KM. Poważniejsze zmiany nastąpiły w 1986 roku, pojawiły się silniki z rodziny FIRE. Modyfikacji uległa sztywna tylna oś, zmieniona na zawieszenie półzależne. W tym samym roku zadebiutował w tym aucie silnik diesla (1301 cm<sup>3</sup>, moc 37 KM). W 1991 roku pojawiła się w ofercie Panda Selecta z bezstopniową skrzynią biegów CVT.

Od 1995 roku Pandę oferowano tylko we Włoszech. W 2003 roku zaprzestano produkcji pierwszej generacji, jej następcą jest Panda drugiej generacji.

Panda I generacji występowała w serialu "07 zgłoś się", a także w grze Gran Turismo 4.

Projekt początkowo istniał pod nazwą Gingo (FIAT 169), jednak po protestach koncernu Renault (nazwa zbyt podobna do modelu Twingo) nazwa została zmieniona. Pierwszą odsłoną dla nowego modelu był salon w Bolonii w 2002 roku. Fiat zaprezentował tam koncepcyjne auto o roboczej nazwie Simba/New Small.

Panda drugiej generacji, zwana też Panda Nuova, zadebiutowała w 2003 roku. W listopadzie 2003 roku międzynarodowe jury konkursu "Car of the Year", wybrało Fiata Pandę samochodem roku 2004. Produkowana jest wyłącznie przez spółkę Fiat Auto Poland w Polsce, w fabryce w Tychach. Jest to pięciodrzwiowy mały, miejski samochód osobowy, segmentu A. W palecie Fiata mieści się poniżej modelu Punto. Na niektórych rynkach zastąpił, oprócz Pandy I, również Fiata Seicento. Napędzany jest silnikami benzynowymi, czterocylindrowymi o pojemnościach: 1108 cm<sup>3</sup> (54 KM), 1242 cm<sup>3</sup> (60 KM), oraz silnikiem diesla o pojemności 1248 cm<sup>3</sup> i mocy 70 KM.

W 2003 roku na 73. salonie w Genewie zaprezentowano rekreacyjną wersję - Marrakech.

Projektanci stworzyli samochód terenowy typu "dune buggy", a więc otwarte nadwozie, drzwi pozbawione szyb, orurowanie chroniące pasażerów. Jego wymiary zewnętrzne wynoszą: długość 3,57 m, szerokość 1,61 m, wysokość 1,48 m. W pokonywaniu pustynnych wydm pomaga napęd czterech kół ze sprzęgłem wiskotycznym a także 16-calowe koła z ogumieniem w rozmiarze 205/50.

W 2004 roku pokazano Pandę 4x4, wersję z napędem na cztery koła. Dostępna jest z mocniejszym silnikiem benzynowym i z dieslem. W dniu 3 września 2004 r. w zakładzie w Tychach, po 16 miesiącach od wprowadzenia na linię montażową, został wyprodukowany 250.000. model Pandy.Auto przyspiesza od 0 do 100km/h w 20s.

W 2005 roku pokazano Pandę 4x4 Cross, wersję z napędem na cztery koła oraz blokadą mechanizmu różnicowego. Dostępna jest z silnikiem benzynowym i z dieslem.

W 2006 roku rozpoczęła się faza testowa Pandy Hydrogen to prototyp samochodu napędzanego systemem ogniwi paliwowych (fuel cells) na paliwo wodorowe. Silnik osiąga maksymalną moc 60 kW, dzięki czemu samochód może osiągnąć maksymalną prędkość ponad 130 km/h przy przyspieszeniu od 0 do 50 km/h w 5 sekund. Pojemność zbiornika wodoru w Pandzie Hydrogen zapewnia przejechanie ponad 200 km w cyklu miejskim.

Na IAA we Frankfurcie nad Menem we wrześniu 2007 zaprezentowano ekologiczną wersję pandy, której

emisja CO2 została zmniejszona do 69 g/km.

5 września 2007 wyprodukowano milionową Pandę

Wersje samochodu

Panda odmiany :

\* 4 X 4

o Wersja standardowa 4 x 4

o Cross posiada dodatkowo blokadę mechanizmu różnicowego

o Monster jest to limitowana i numerowana seria, która obejmuje tylko 695 egzemplarzy.

W wersji Monster zastosowano silnik 1,3 16v Multijet. Jednostka osiąga moc maksymalną 70 KM przy 4000 o/m oraz moment obrotowy 145Nm przy 1500 o/m i jest połączona z mechaniczną skrzynią biegów o pięciu przełożeniach. Tak wyposażone auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 18 sekund i osiąga maksymalną prędkość 150 km/h.

\* specjalne:

o Sport 100 HP

Podczas 10. Dnia Rodzinnego Fiat Auto Poland miała miejsce krajowa premiera Pandy Sport (100-konnej). W porównaniu ze zwykłą Pandą zmieniono zderzaki i atrapę chłodnicy, a w środku znalazły się m.in. sportowe fotele. Auto ma też 6 biegową skrzynię, zmodyfikowane zawieszenie i hamulce.

Pod maską znalazł się benzynowy silnik o pojemności 1,4 l, który moc maksymalną osiąga przy 6 tys. obr./min., a maksymalny moment obrotowy 128 Nm uzyskuje przy 4500 obr./min. Auto rozpędzać się ma do 100 km/h w czasie 9,6 s i osiągać prędkość 185 km/h.

\*

o Abarth Rally

Dane techniczne samochodów (specyfikacja A-grupowa):

- \* Silnik: benzynowy 1242 cm<sup>3</sup> (70,8x78,86)
- \* Stopień sprężania: 12:1
- \* Moc maksymalna: 130KM przy 7800 obr./min.
- \* Skrzynia biegów: 6+1
- \* Sprzęgło: metalowe, jednotarczowe
- \* Napęd: przedni + blokada dyferencjału
- \* Hamulce przód/tył: tarcze wentylowane 285mm / tarcze 240mm
- \* Hamulec ręczny: hydrauliczny
- \* Korektor rozdziału siły hamowania
- \* Zawieszenie przednie/tylne: kolumny McPherson, uniballe, amortyzatory gazowe Ohlins / belka skrętna, amortyzatory gazowe Ohlins
- \* Felgi: 6x15"
- \* Opony: Michelin 18/58-15 N21 e TA01
- \* Wymiary zewnętrzne: 3538x1628x1490mm

Parametry

Silnik	1,2 8V 4X4 Climbing	1,3 Multijet JTD 16v	1,1 8v Fire 16v
Nazwa	1,2 8V 4X4 Climbing	1,3 Multijet JTD 16v	1,1 8v Fire 16v
Typ silnika	benzyna (wtrysk wielopunktowy)	diesel (turbo, wtrysk bezpośredni)	benzyna (wtrysk wielopunktowy)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1242cm <sup>3</sup>	1248cm <sup>3</sup>	1108cm <sup>3</sup>
Moc ([KM] przy obr. na min.)	60/5000 obr/min	70/4000 obr/min	54/5000 obr/min
Moment obrotowy ([Nm] przy obr./min)	102 Nm przy 2500 obr/min	145 Nm przy 1500 obr/min	88 Nm przy 2750 obr/min
Paliwo	Benzyzna o LO min. 95 (Super)	Diesel	Benzyzna o LO min. 95 (Super)
Prędkość maksymalna (km/h)	145 km/h	160 km/h	150 km/h

Przyspieszenie 0-100km/h (w sekundach)	20s	13s	15s
Zużycie paliwa w mieście (l/100km)	7,9l	5,4l	7,2l
Zużycie paliwa na trasie (l/100km)	5,8l	3,7l	4,8l
Zużycie paliwa w trybie mieszanym (l/100km)	6,6l	4,3l	5,7l

Skrzynia biegów

manualna

Napęd 4x4 przedni przedni

Układ hamulcowy przód/tył

hamulce tarczowe/bębnowe

Podwozie

\* Zawieszenie przednie - niezależne typu McPherson, wahacze mocowane do belki poprzecznej, stabilizator

\* Zawieszenie tylne - półzależne z osią skrętną

Ogumienie

\* 155/80 R13

\* 165/65 R14 (opcja)

METALIZOWANE

\* 132 Czerwony Scilla

\* 597 Niebieski Teseo

\* 632 Czarny Pepper

\* 647 Szary Steel

\* 737 Błękitny Frizzante

PASTELOWE

\* 199 Czerwony Tiziano

\* 249 Biały

\* 541 Żółty Vanilla

\* 733 Zielony Guacamole

\* 734 Niebieski Cocktail

\* 793 Turkusowy Dry

Sukcesy

Po raz 3 z rzędu Fiat Panda uznany został przez czołowy brytyjski tygodnik motoryzacyjny &bdquo;Auto Express&rdquo; za lidera w kategorii samochodów miejskich roku 2006. Ten sam model zdobył prestiżowy tytuł tegoż pisma jako samochód roku 2004, najlepsze auto miejskie.